



## SPECIFICATIONS

### MASSES

Masse moyenne .....	<b>1132 kg</b>
Masse à vide	
(équipé - plein d'huile et carburant) .....	<b>682 kg</b>
Réservoir principal carburant .....	<b>116 L - 83 kg</b>
Réservoir auxiliaire .....	<b>70 L - 50 kg</b>
Pilote, passagers, et bagages (st) .....	<b>367 kg</b>
Pilote, passagers, et bagages (aux) .....	<b>317 kg</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Lycoming IO-540, 6 cylindres, injection 245 hp, detaré 205 hp  
245 hp en puissance maximum

### PERFORMANCES

Vitesse de croisière @ 2500lb .....	<b>217 km/h</b>
Distance franchissable à 105 kt (sans réserve) .....	<b>Approx. 740 km/h</b>
Taux de montée .....	<b>300 m/s</b>
Plafond maxi en opération .....	<b>4300 m</b>
Plafond stationnaire en effet de sol @ 24500 lbs .....	<b>2727 m</b>
Plafond stationnaire hors effet de sol @ 2300 lbs .....	<b>2286 m</b>
Plafond stationnaire hors effet de sol @ 2500 lbs .....	<b>1371 m</b>

Suivant conditions de vol, se référer au manuel de vol

## SPECIFICATIONS

Gross Weight .....	<b>2500 lb</b>
Empty Weight Equipped (w/full oil) .....	<b>1506 lb</b>
Fuel (30.6gal) .....	<b>184 lb</b>
Optional Auxiliary Fuel (18.3 gal) .....	<b>110 lb</b>
Passengers and Baggage w/standart fuel .....	<b>810 lb</b>
Passengers and Baggage w/auxiliary fuel .....	<b>700 lb</b>

### POWERPLANT

Lycoming O-540, 6 cylindres, injecté 245 hp, dera-  
téd 205 hp  
245 hp mximum power

### PERFORMANCES

Cruise Speed @ 2500 lb .....	<b>135 mph (117kts)</b>
Maximum Range @ 105 Kts (no reserve) .....	<b>Approx. 400 miles (348 Nm)</b>
Rate of Climb maximum @ 2500 lb & 6000 ft .....	<b>Over 1,000 ft</b>
Maximum Operating Altitude .....	<b>14,000 feet</b>
Hover Ceiling IGE @ 2500 lb .....	<b>8950 feet</b>
Hover Ceiling OGE @ 2300 lb .....	<b>7500 feet</b>
Hover Ceiling OGE @ 2500 lb .....	<b>4500 feet</b>

## ETAT ACTUEL DU SAVOIR-FAIRE

En juin 1994, la Société d'Hélicoptère Robinson s'est déplacée dans de nouvelles infrastructures industrielles de 85 000 m<sup>2</sup> sur l'Aéroport de Torrance en Californie du sud. Cette usine a été conçue pour les exigences industrielles spécialisées de Robinson et est aménagée avec les équipements les plus modernes, tels que le contrôle numérique (CNC) des centres d'usinage.

Un nouveau centre de révision de moteur a été ajouté en 1998 avec deux cellules d'essai dynamométrique pour un contrôle précis des moteurs. En 2004, en raison de la croissance exponentielle de la demande de R44, Robinson a étendu ses ateliers de 70 000 m<sup>2</sup>.

L'engagement de Robinson dans une politique de qualité rigoureuse l'a placé en tant que pionnière des sociétés spatiales américaines à être certifié ISO 9001 pour la conception, la fabrication et le service apporté aux hélicoptères. Pour maintenir ses standards de qualité les plus élevés, Robinson exécute la plupart des opérations, y compris le soudage, l'usinage, l'assemblage, la peinture ainsi que les essais en vol, sur son site de Torrance.

Robinson Helicopter Company a produit plus de 6000 hélicoptères et détient actuellement le record de production d'hélicoptères civils.

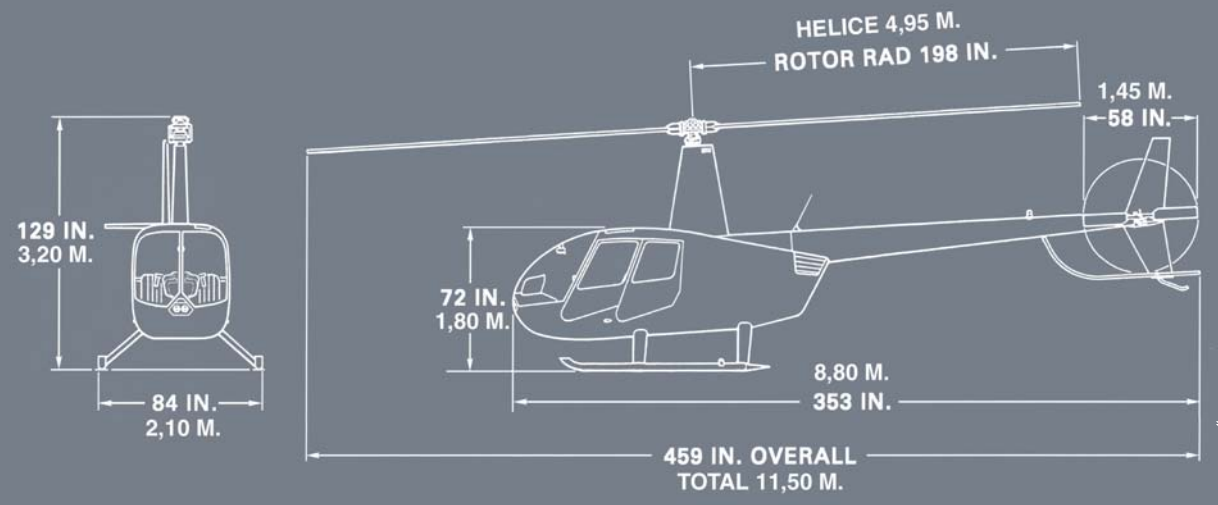
## STATE OF THE ART MANUFACTURING

In June 1994, Robinson Helicopter Company moved into a new 260,000 square foot manufacturing facility at the Torrance Airport in Southern California. The modern factory was designed for Robinson's specialized manufacturing requirements and is equipped with the latest state-of-the-art equipment, including extensive use of computer numerically controlled (CNC) machining centers.

A new engine overhaul center was added in 1998 with two dynamometer test cells for precision engine testing. To meet with the growing demand for the R44, Robinson added another new 220 000 square feet facility in 2004.

Robinson's commitment to rigorous quality requirements placed it among the first American aerospace companies to be awarded ISO 9001 certification for design, manufacture, and service of helicopters. To maintain the highest quality standards, Robinson performs most operations, including welding, machining, assembly, painting and flight testing, on site at the Torrance Factory.

Robinson Helicopter Company has produced over 6000 helicopters and is currently the world's leading producers of civil helicopters.



AÉROPORT CHAMBÉRY - AIX-LES-BAINS  
F73420 VIVIERS-DU-LAC  
TÉL. 33 - (0) 4 79 52 00 00 - FAX. 33 - (0) 4 79 54 45 27  
www.rectimo.com - helico@rectimo.com